

BFZ2-073-670/2019

Warszawa, 23.05.2019 r.

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym **32/07/INF/2018**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie w systemie zaprojektuj i buduj myjni automatycznej wraz z urządzeniami i towarzyszącą infrastrukturą w lokalizacji Wrocław, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2018/S 199-452723 z dnia 16 października 2018 roku.*

### **Zmiana nr 9 specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), wprowadza zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ). Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe modyfikacje podczas sporządzania oferty.

**1. Załącznik nr 1 do Wzoru Umowy (PFU), stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ w rozdziale V pkt 3 e) xiv. Alternatywne źródła energii (str.27), otrzymuje nowe brzmienie:**

*„Zakłada się użycie paneli fotowoltaicznych polikrystalicznych w celu produkcji energii elektrycznej na potrzeby własne budynku i, w przypadku nadmiaru, przesyłanie do sieci energetycznej Zamawiającego. Panele powinny być zainstalowane na dachu zaplecza technicznego (wymiar dachu 60 m x 6 m). Panele powinny być instalowane z wykorzystaniem dodatkowej konstrukcji wsporczej na dachu, który będzie wykonany z płyt warstwowych z rdzeniem poliuretanowym. Polikrystaliczne panele fotowoltaiczne powinny charakteryzować się następującymi parametrami:*

- *sprawność ogniw:* po 10 latach min. 90% mocy, po 25 latach min. 80% mocy;
- *liniowy spadek sprawności;*
- *warstwa zewnętrzna:* szkło hartowane
- *certyfikaty:* CE, IEC
- *sprawność / wydajność modułu:* powyżej 17%
- *wytrzymałość na ekstremalne warunki atmosferyczne wiatr/śnieg 4000/5400 Pa*
- *temperatura pracy:* -40 do 85 st. C
- *przyłącze:* puszka przyłączeniowa klasa ochronności IP67
- *złącza/wtyki:* MC4 Multicontact
- *rama:* aluminium.

*Instalację elektryczną instalacji fotowoltaicznej mają stanowić:*

www.intercity.pl

NIP 526 25 44 258 REGON 017258024

Kapitał zakładowy: 2.489.033.640,00.- PLN

Kapitał wpłacony: 2.489.033.640,00.- PLN

KRS 0000296032 Sąd Rejonowy dla m. st. W-wy / XII Wydz. Gosp.

- falowniki fotowoltaiczne o wysokiej sprawności (min. 95%) współpracujące z modułami fotowoltaicznymi; falowniki powinny spełniać kryteria przyłączenia jednostek wytwórczych do sieci elektroenergetycznych;
- inwerter (przetwornica);
- rozdzielnice fotowoltaiczne prądu stałego oraz rozdzielnice po stronie prądu zmiennego;
- elementy ochrony przeciwprzepięciowej i przeciwporażeniowej, przeciwpożarowe i odgromowe;
- okablowanie po stronie prądu stałego oraz okablowanie po stronie prądu zmiennego;
- wyłącznik główny instalacji;
- licznik energii elektrycznej z modułem GSM
- moduły do monitorowania pracy instalacji umożliwiające lokalne oraz zdalne monitorowanie parametrów pracy falownika (np. aktualna produkcja, produkcja dzienna, produkcja roczna), z funkcją archiwizacji dużej ilości danych, a także ich udostępniania on-line, analizy i identyfikacji możliwych błędów i awarii w pracy modułów;
- oprogramowanie sterownika musi być dostosowane do założonego algorytmu działania systemu.

Oprogramowanie pozwalające na wizualizację zarejestrowanych danych przez instalację fotowoltaiczną powinno zawierać w swojej funkcjonalności wszystkie elementy wskazujące wielkości produkcji energii elektrycznej, parametry pracy układu instalacji w podziale na różne jego elementy (falownik, praca modułów itp.). Oprogramowanie powinno wspierać służby techniczne Zamawiającego w bieżącej eksploatacji urządzeń instalacji stanowiących układ produkcji energii elektrycznej. Zamawiający udostępni własną infrastrukturę informatyczną celem instalacji oprogramowania, które powinno się komunikować z układami technicznymi drogą bezprzewodową z wykorzystaniem telefonii komórkowej GSM (LTE)."

## **2. Załącznik nr 1 do Wzoru Umowy (PFU), stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ w rozdziale V pkt 3 e) xi.**

Zabezpieczania przed oblodzeniem (str.23), wprowadzone zostają dodatkowe punkty 6-10:

„6. Stanowisko do odladzania ma być dostosowane do eksploatacji minimum 2 rodzajów płynów do odladzania różnych producentów pochodzących z obszaru UE. Płynem używanym w instalacji przeciwoblodzeniowej będzie glikol monopropylenowy (MPG) z wodą o stężeniu glikolu w płynie co najmniej 50% i o maksymalnej lepkości 16 cS (kinematycznej) w temperaturze 0°C. Wymagane jest, aby płyn stosowany nie powodował korozji oraz był kompatybilny z materiałami takimi jak guma i stal oraz posiadał pozytywne opinie producentów taboru.

7. Wykonawca przekaze minimum 5 licencji bezterminowych do obsługi oprogramowania serwisowego stanowiska do odladzania.

8. Wykonawca wykona szkolenia zespołu serwisowego Zamawiającego składającego się z 5 osób. Zakres szkolenia: budowa i zasada działania poszczególnych modułów stanowiska wraz z ich umiejscowieniem, serwisowanie podstawowych elementów stanowiska (filtry, przewody ciśnieniowe, czujniki, pompy, zabezpieczenie).

9. Wykonawca przekaze Zamawiającemu procedurę serwisową stanowiska zawierającą czasookresy serwisowe oraz czynności do wykonania.

10. Wykonawca przekaze Zamawiającemu listę części zamiennych niezbędnych do wykonywania planowych czynności serwisowych określonych w procedurze serwisowej, zawierającą: nazwę części, typ, producent."

## **3. Załącznik nr 1 do Wzoru Umowy (PFU), stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ w rozdziale V pkt 3 e)**

xii. Myjni (str.25). zastępuje się ostatnie zdanie z pkt.1 o brzmieniu:

„Dopuszczalne jest również zastosowanie do tego celu systemu rozpoznawania wizyjnego, który zasadniczo służyć ma rozpoznawaniu numerów EVN pojazdów, w celu wstępnego zadania ustawień i dla celów raportowania."

Nowymi zdaniami o następującej treści:

*„Rozpoznawanie numerów EVN pojazdów ma odbywać się poprzez system RFID, który będzie komunikował się z tagami RFID należącymi do Zamawiającego, zamontowanymi na podwoziach pojazdów. Wymagana jest możliwość odczytywania przez system dowolnego numeru EVN zgodnego z jego standardem (12 cyfr), a także uzgodnienie kompatybilności urządzenia Wykonawcy z tagami Zamawiającego. Pożądany zasięg max: 10 m, częstotliwość robocza: 2,435-2,465 Ghz, stopień ochrony: min IP 67.”*

**4. Załącznik nr 1 do Wzoru Umowy (PFU), stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ w rozdziale V pkt 3 e) xii. Myjni (str.25).** Wprowadza się dodatkowy punkt 11) o następującej treści:

*„Szczotki mają być dwuwalcowe o gęstości 14 – 18 szt. włosia / cm<sup>2</sup> powierzchni, przy wymaganej średnicy szczotki w ruchu wynoszącej 960 – 1020 mm, obrotowe, profilowane typu PE-X PROFILE 1 mm, zbudowane z wymiennych łupek z włókien polietylenowych, miękkie, elastyczne i rozszczerzone na końcu, zachowujące delikatne i miękkie końcówki włosia przy zachowaniu wymaganej trwałości. Trwałość szczotek min. 10 000 myć.*

*Zgodnie z zaleceniami producentów pojazdów wymagane są szczotki o jak najniższej twardości - niższej niż twardość czyszczonych powłok lakierniczych. Wpływ na dobór parametrów szczotek będzie mieć m.in. rodzaj stosowanych preparatów i czas ich działania na powierzchni taboru, co powinno zostać całościowo opracowane i zaakceptowane na etapie projektowym.”*

**5. Załącznik nr 1 do Wzoru Umowy (PFU), stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ w rozdziale V pkt 1** Przygotowanie terenu budowy (str.11). po ostatnim zdaniu wprowadza się dodatkowy zapis o następującej treści:

*„Istnieje możliwość zabudowy przejazdu kolejowo – drogowego kat. F w km 179,415 linia kolejowa nr 132 szlak Wrocław Główny WGB – Wrocław Główny WGA tor 201, 450, 400, 301, 302, 303, 304 umożliwiającego wjazd Wykonawcy na teren budowy, na bocznicę kolejowej „Intercity Wrocław”, Grupa torów B, odgałęziającej się od stacji Wrocław Główny, na działce o nr ew. 4/137, obręb Południe. Wstępne warunki techniczne wykonania przejazdu zostały określone przez Właściciela linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, przy ul. Joannitów 13 następująco:*

- 1) Przejazd o szerokości min. 6 m zostanie zabudowany płytami przejazdowymi.*
- 2) Użytkownik zabezpieczy przejazd rogatekami zamykającymi całą szerokość przejazdu i zabezpieczy przed użytkowaniem przez osoby postronne. Zasadnicze położenie rogatek stale zamknięte. Przed przejazdem ustawi znaki G-2 oraz tablicę informacyjną, kto jest użytkownikiem przejazdu wraz z podaniem numeru telefonu.*
- 3) Użytkownik zapewni łączność z dyżurnym ruchu stacji Wrocław Główny WGB.*
- 4) Obsługa przejazdu może być prowadzona tylko przez pracownika posiadającego uprawnienia dróżnika przejazdowego.*
- 5) Użytkownik sporządzi projekt budowlany przejazdu i przedstawi do zatwierdzenia do IZ Wrocław (Zakład PKP PLK S.A.).*
- 6) Użytkownik sporządzi metryki przejazdowe szt.2 zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744) i przedstawi do zatwierdzenia przez IZ Wrocław.*
- 7) Użytkownik sporządzi Regulamin obsługi przejazdu i przedstawi do zatwierdzenia przez IZ Wrocław.*
- 8) Zabudowa przejazdu będzie mogła nastąpić po likwidacji przejazdu kolejowo – drogowego kat. F w km 179,910 tor 201.*
- 9) Zabudowa oraz użytkowanie przejazdu będzie mogło nastąpić po uzyskaniu zgody z Biura Bezpieczeństwa oraz Biura Dróg Kolejowych z Centrali PKP PLK S.A. w Warszawie.*
- 10) Wszelkie prace związane z zabudową przejazdu muszą odbywać się pod nadzorem wyznaczonych pracowników IZ Wrocław.*

*Wszelkie koszty prac związanych z zabudową, eksploatacją oraz rozbiórką przejazdu kolejowo – drogowego na teren budowy myjni ponosi Wykonawca. Powyższe prace i czynności związane z przejazdem leżą po stronie Wykonawcy.*

*Istnieje możliwość na czas robót budowlanych z odpłatnego korzystania z nieruchomości PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu na potrzeby tymczasowego magazynowania materiałów, wyrobów budowlanych, w miejscu wskazanym na dołączonym do odpowiedzi graficznym **Załączniku nr 1 do Zmiany w SIWZ nr 9**, naprzeciw bocznicy kolejowej PKP Intercity S.A.”*

*Przewodniczący Komisji Przetargowej  
/osoba upoważniona do dokonywania czynności zastrzeżonych  
dla Kierownika Zamawiającego*